



**FRIVILLIGA
MOTORCYKELKÅREN**

Riktlinjer för Grundförmåga MC

Allmänt

Grundförmåga MC är en slags prova-på-kurs för medlemmar i FMCK som vill bli militära mc-förare (mc-ordonnans, trafiksoldat). Den genomförs som en kårverksamhet. Syftet är att känna på hur det är att köra mc under i ett militärt sammanhang, samt att tillgodogöra sig en utbildning i grunderna för mc-körning på olika underlag. I samband med detta kan både eleven och kåren bilda sig en uppfattning om varandra, och avgöra om man är intresserade av ett fortsatt engagemang.

Utbildningen i stort

I den mån eleverna inte fått ut sin militära mc-utrustning, bör kåren tillse att motorställ (Nalleställ) finns till förfogande. Övrig utrustning tar eleverna i förekommande fall med sig själva, alternativt lånar av kåren eller andra medlemmar om det finns möjlighet. På t ex Biltema finns en hel del personlig utrustning för mc-bruk som kan anskaffas på egen bekostnad. Under all körning gäller bestämmelserna för utrustning enligt Säkl Trafik.¹

Mc-utbildningens praktiska delar avser uttag av mc, åtgärder före, under och efter körning, kolonntecken och manövrering (körgård). Till detta kommer kortare pass med körning på landsväg (asfalt/grus), stadskörning, samt körning på skogsstig. Avsikten är inte en fördjupad körträning, utan att ge en inblick i motorcykelns egenskaper på olika underlag och en uppfattning om den egna förmågan.

Till detta kommer en teoretisk genomgång som inbegriper FMCK kunskap, försvarsupplysning på en lämplig nivå, och en orientering om de regelverk som styr militära fordonsförare. Man bör också informera om förmåner vid utbildning, samt hur ersättningssystem och försäkringsskydd fungerar. I detta block kan man med fördel lägga in ett diagnostiskt trafik-kunskapsprov för att eleverna ska få en uppfattning om vilken nivå man ligger på. Även information om kårens verksamhet, samt hur den lokala militära organisationen ser ut, är lämpliga ämnen att ta upp.

Den militära mc-utrustningen ska gås igenom med fokus på bestämmelserna i Säkl Trafik. Kårens medlemmar och funktionärer kan bidra med råd och tips om hur utrustningen ska utprovas och anpassas på bästa sätt. Optimalt är om någon från kåren dessutom medföljer vid uttag av utrustning på ServiceCenter/Servicepunkt.

¹ http://dokument.forsvarsmakten.se/Saki/saki_2013/webb/Saki_Trif/Trif_Titel/IPM_Saki_Trif.htm



FRIVILLIGA MOTORCYKELKÅREN

Organisation

Kurschef ska vara lägst FMCK-instruktör. Övrig kursledning kan utgöras av rutinerade ordonnanser eller kårfunktionärer som bistår som hjälpinstruktörer. I övrigt är ramarna ganska breda för egna lösningar på hur man vill lägga upp utbildningen, så länge den innehåller angivna kursmoment.

Ekonomi

I god tid innan kurs ska kostnadsberäkning göras på särskild blankett, som tillsammans med blanketten Begäran om kursstart skickas in till FMCK Kansli för godkännande.

I stora drag gäller följande för kursen:

- Grundförmåga MC är en lokal förberedelsekurs och genomförs till största delen som kårverksamhet, med en begränsad budget.
- Tilldelade medel bekostar 20 timmar instruktörsarvode under två utbildningsdagar en gång per år. **Observera att endast förordnad FMCK-/MC-instruktör kan erhålla instruktörsarvode!**
- Det sammanlagda instruktörsarvodet får uppgå till max 20 tim, vilket innebär att om flera instruktörer tjänstgör på kursen så får ersättningen fördelas mellan dem inom ramen för angivet tidsuttag.
- Kostnader för drift av i kursen använda motorcyklar bestrids av Försvarsmakten
 - Reservdelar, smörjmedel – TeK Mark, genom FUS
 - Drivmedel – Utb-grupp
- Övriga kostnader bestrids av enskild elev, eller av kår efter eget beslut.



FRIVILLIGA MOTORCYKELKÅREN

Åtgärder före kurs

- Skicka in underlag för *Kostnadsberäkning* och *Begäran om kursstart* till FMCK Kansli, minst en månad i förväg. Invänta godkännande.
- Förbered och iordningställ motorcyklar som motsvarar antalet elever + reservmc
- Boka vid behov övningsomplatser/-område etc, och beställ drivmedel, oljor mm.
- Engagera hjälpinstruktörer bland mc-ordonnanserna i kåren. Dessa kan bidra med sina kunskaper och erfarenheter, samt övervaka övningsmoment.
- Förbered kursens olika moment så noggrant som möjligt, både praktiska och teoretiska. Detta är den första kurs som de blivande mc-ordonnanserna genomför i FMCK:s regi, och ett intryck av professionalism påverkar både deras vilja att fortsätta som mc-ordonnanser likväl som deras bild av FMCK.
- Genomför riskanalys, klassificera samt eliminera risker, och dokumentera enligt anvisningar i Säkl G.²
- Rekognosera övningsplatser och bedöm deras lämplighet utifrån kursens mål och riskanalysen. Svårighetsgraden bör vara på en absolut grundnivå. Krävande moment, t ex avancerade övningar i terrängkörning ingår inte i kursen. Beakta skaderisken!
- Bygg en ändamålsenlig körgård på lämplig plats i anslutning till kursstart.

Åtgärder efter kurs

- Genomför tillsyn på använda mc.
- Kort enskilt samtal med eleverna om hur de uppfattat kursen, och hur kursledningen bedömt elevens lämplighet för fortsatt utbildning.
- Skicka in kurssammanställning till FMCK Kansli innehållande:
 - Deltagarförteckning
 - Kort skriftligt omdöme för respektive elev.
 - Reseräkning för instruktörer enligt gängse rutin

² http://dokument.forsvarsmakten.se/Saki/saki_2013/webb/Saki_G/G_Bil_07/G_Bil_07.htm