

Åtta märkesår -en mycket kort historik om Frivilliga Motorcykelkåren. (av Sigge Törngren)



Frivilliga motorcykelkårens grundare Lt Stig Hasselrot

Frivilliga motorcykelkåren bildades den 19 juni 1929 på initiativ av dåvarande löjtnanten vid I2, Stig Hasselrot. Kåren har sitt ursprung i Svenska Motorcykelklubben, ur vilken man samlade ett trettital elitförare, guldmärkesmän, för att ställa sig till Kungl Maj:ts förfogande i Försvarets tjänst. Denna samling skickliga förare utformades till en början som ett ordenssällskap dit inträdesfordringarna var stora. Antalet medlemmar var begränsat. Efterhand bröt man sig ur SMK och medlemsantalet begränsades inte längre.

1938 blev FMCK frivillig försvarsorganisation, givetvis även detta ett märkesår. FMCK fick en konkret uppgift och anslag för att utbilda och öva motorcykelförare för det militära försvaret. Fram till 1940 var man endast lokaliserad till Stockholm men detta år utvidgades kursverksamheten till Eskilstuna/Strängnäs, Göteborg, Helsingborg och Örebro. Det var besvärliga år på grund av höjd beredskap och det blev ingen egentlig ordning på kurserna förrän efter andra världskrigets slut.

Man hade däremot 1942 utsett särskilda kårrepresentanter att företräda FMCK i Stockholm, Göteborg, Norrköping, Helsingborg, Jönköping, Karlstad, Örebro, Linköping, Strängnäs och Skövde. 1950 väcktes tanken att sektioner av FMCK skulle bildas ute i landet. 1 December 1952 togs ett sådant beslut och det var givetvis en viktig milstolpe som bidrog starkt till en spridning av FMCK i landet. 1956 tilldelades FMCK för första gången "egna" motorcyklar. Den gången var det 300 st Albin Monark som utrangerades och vi vet att NV, Monark Blue Arrow, Jawor och numera Husqvarna på samma sätt har följt efter.

Den 1 juli 1972 ändrades organisationen genomgripande. Sektionerna blev kårer, kårrepresentantskapet upphörde och FMCK ändrade namn till Frivilliga Motorcykelkårernas Riksförbund. Om flickor skulle få vara med eller ej i FMCK kurser hade debatterats sedan mitten av 50-talet. Det var först 1974 som riksstyrelsen fattade beslut om att det var tillåtet. Allt sedan dess är FMCK en blandorganisation vilket ger en styrka, sammanhållning och fin stämning i kårerna.

Kårer tillkom och kårer försvann. 1970-talets mitt var en expansiv tid och 1979 hade Sverige 20 st FMCK kårer i landet. Ungdomsutbildning till körkort var mycket omfattande och detta tillsammans med försvarsupplysning och trafiksäkerhetsarbete var vår huvudverksamhet.

Under åttio -och nittio-talet har utbildningen förändrats så att den i högre grad än förr är inriktad mot krigsplacering i Försvarens krigsförband. Hemvärnet är vår huvudkund där man för närvarande har ett behov av 1676 motorcykelordonnanser. Ungdomsutbildning är en mindre del och bedrivs allt mer som mopedutbildning, motocross -och enduroverksamhet.

År 2000 beslutade riksstämman att införa en förbunds nivå i FMCK. Alltså FMCK består av kårer, regionala förbund och riksförbund. Syftet med detta är att på ett bättre sätt än tidigare kunna samverka om ekonomi , rekrytering och utbildning, samt ha en samlad och bättre kontakt med våra uppdragsgivare i en ”ny” Försvarens.

År 2007 blev det ändringar i organisationen igen då riksstämman beslutade att förbunden skulle ersättas av FMCK råd istället.

FMCK består idag av 8 st råd och 39 st kårer över landet. Vi har ca 5100 medlemmar och vi har 1300 frivilligavtal med Hemvärnet.